

Infrastructures

Savoir faire la différence

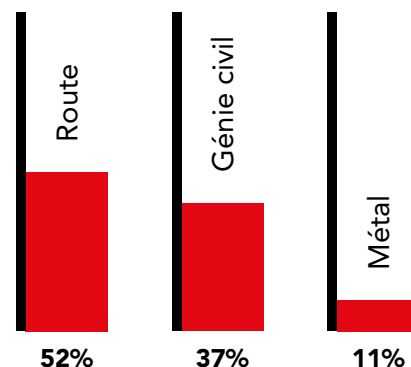


Profil

La branche Infrastructures d'Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, maîtrise l'ensemble des compétences nécessaires à la conception et à la construction d'infrastructures terrestres et maritimes. Ses équipes sont également expertes en matière de calcul et d'édification d'enveloppes et de structures métalliques. Elles sont aussi porteuses de solutions multitechniques pour tous les secteurs industriels.

Présente partout en France à travers ses trois métiers - la route, le génie civil et le métal -, la branche Infrastructures est aussi implantée en Europe, à travers des filiales en Allemagne, Belgique, Espagne, Pologne et Portugal, en Afrique à travers de solides positions, notamment au Sénégal depuis 1926, en Asie, ainsi qu'en Amérique du Nord et du Sud, où elle a récemment acquis des sociétés au Canada et en Colombie.

3 métiers : la route, le génie civil, le métal



Répartition du chiffre d'affaires par métier

23 400
collaborateurs

80%
de salariés
actionnaires
en France

Plus de
4
Md€ de CA

30 000
chantiers par an

Travaux neufs ou réhabilitation, les équipes d'Eiffage Route apportent leur contribution à l'amélioration de l'ensemble du réseau français depuis les voies communales jusqu'aux tracés autoroutiers. Elles participent à la réalisation de chaussées portuaires, aéroportuaires ou industrielles et sont également expertes en aménagement urbain.



1. Atelier de Retraitement Mobile ARM 2500®.
2. Aménagement de la place Graslin à Nantes.
3. Réfection de pistes sur l'aéroport Lille-Lesquin.
4. Pose d'enrobés phoniques Microphone® sur le périphérique parisien.
5. Carrière Budillon-Rabatel à Izeaux.
6. Place d'armes de l'École nationale des sous-officiers d'active (Ensoa) de Saint-Maixent-l'École.
7. Tramway de Dijon.
8. Aménagement des quais de Saône à Lyon.

Ouvrages d'art, génie civil d'équipement, travaux souterrains, chantiers maritimes et fluviaux, terrassements, démolition, dépollution, fondations, réparation... constituent le quotidien des génie civilistes de l'entreprise : depuis les plus grands viaducs jusqu'aux tunnels les plus sophistiqués, en passant par les stations de traitement des eaux, des déchets, les installations de transport et de production d'énergie, les voies ferrées ou la construction de quais.



1. Passerelle du Mont Saint-Michel.
Architecte : Dietmar Feichtinger
2. Mémorial Notre-Dame-de-Lorette à Ablain-Saint-Nazaire.
Architecte : Philippe Prost
3. Station d'épuration d'Albi.
4. Fondation gravitaire Cranefree® Gravity à Fécamp.
5. Terrassement de l'autoroute A9 à Montpellier.
6. Prolongement de la ligne 14 du métro à Paris.
7. LGV Bretagne - Pays de la Loire.
8. Tunnel descendant à Monaco.



Forte d'une expertise reconnue en matière de construction métallique clés en main, les équipes d'Eiffage Métal conçoivent et réalisent des enveloppes et structures de bâtiments, d'ouvrages d'art et sont également porteuses de solutions multitechniques pour tous les secteurs industriels, en particulier, le nucléaire, le parapétrolier et l'éolien.



1. Fondation Louis-Vuitton à Paris.
Architecte : Frank Gehry
2. Sous-station électrique offshore.
3. Campus Urbalad Michelin à Clermont-Ferrand
Architecte : Atelier d'architecture
Chaix & Morel et Associés.
4. Pont Gustave-Flaubert à Rouen.
Architectes : F. Gillard et A. Zublena
5. Mâts d'éoliennes onshore.
6. Pont Hochmosel en Allemagne.
7. Pont polaire pour l'EPR d'Olkiluoto en
Finlande.
8. Quartier d'habitation - plateforme Ofon
au Nigéria.



Europe & International

Implantée en Allemagne, dans la péninsule ibérique, en Belgique, en Pologne, ainsi qu'en Afrique et en Asie, au Canada et en Colombie, la branche Infrastructures y exerce la majeure partie de ses métiers et y compte un certain nombre de références majeures à l'instar de l'autoroute Norscut au Portugal, de l'autoroute de l'Avenir au Sénégal ou d'importantes interventions sur les réseaux ferroviaires allemand, chinois et taiwanais.



- 1. Construction de deux nouveaux tronçons sur le tramway Mainzelbahn à Mayence en Allemagne.
- 2. Réhabilitation de chaussée en béton à plat au nord-est de Samarcande en Ouzbékistan.
- 3. Viaduc El Tigre en Colombie.
- 4. Conception et pilotage de la ligne ferroviaire entre la gare et l'aéroport de Taipei à Taiwan.
- 5. Réhabilitation du Noden Causeway (Ontario)
- 6. Terre-pleins portuaires du programme de modernisation et d'agrandissement du terminal à conteneurs du port de Lomé au Togo.
- 7. Travaux de prolongement de l'autoroute de l'Avenir Dakar-Diamniadio jusqu'au futur aéroport international Blaise-Diagne (AIBD) au Sénégal.





Un acteur responsable

La branche Infrastructures d'Eiffage est le fruit du rapprochement d'entreprises très anciennes, expertes dans les domaines de la route, du génie civil et du métal.

Nous sommes les héritiers de Fougerolle (1844), Quillery (1863), Beugnet (1871), Lassailly & Bichebois (1892), Ballot (1902), Gerland (1909), SAE et Borie (1924), Chimique de la Route (1928), CFEM (1966) pour n'évoquer que les plus illustres.

À ce titre, nous pouvons aujourd'hui nous prévaloir d'avoir participé en France et dans le monde à la construction de milliers de kilomètres de routes et d'autoroutes, à la création de dizaines de lignes de chemin de fer – depuis les réseaux métropolitains, jusqu'aux lignes à grande vitesse (LGV) –, à l'élaboration d'enveloppes et de structures de bâtiments et d'ouvrages d'art, à l'édification d'équipements de grande ampleur, qu'ils soient environnementaux (stations de traitement des eaux et des déchets, centrales énergétiques, barrages), sportifs (stades) ou structurants (parkings...), mais également, d'avoir contribué, à travers une multitude d'interventions, à améliorer le cadre de vie de millions de personnes.

Savoir faire la différence par nos actes

Parce que nos collaborateurs sont notre première richesse, nous leur portons la première des attentions.

Favorables à un modèle d'entreprise plus juste, plus solidaire, nous appartenons aujourd'hui à l'un des premiers groupes majoritairement détenu par ses salariés et faisons depuis plus de 20 ans figure de précurseur. Parallèlement, nous développons sans cesse de nouveaux programmes de prévention, lesquels portent leurs fruits, près de la moitié de nos établissements affichant 0 accident.

En matière de formation, nos écoles, implantées partout en France depuis 2006, ont déjà formé des centaines de jeunes, auparavant éloignés de l'emploi et désormais salariés de l'entreprise. En outre, nous multiplions les formations qualifiantes, et sommes relayés, dans le domaine de la transmission des savoirs, par nos 1 200 tuteurs qui s'affairent sur le terrain à préparer la relève.



