

Vélizy-Villacoublay, le 23 juillet 2020

17:40

Communiqué de presse

Eiffage remporte, en groupement avec Saferail et Systra, un contrat dans le cadre de la signalisation du projet pilote de haute-performance de la ligne à grande vitesse Paris-Lyon pour un montant de 52,5 millions d'euros

Eiffage, à travers sa filiale Eiffage Énergie Systèmes (mandataire), vient de remporter en groupement avec Saferail et Systra pour un montant de 52,5 millions d'euros, le marché d'études, de travaux et de vérifications techniques pour le remplacement de la signalisation sur plus de 500 kilomètres de voies de la ligne à grande vitesse Paris-Lyon dans le cadre de la modernisation et de la fiabilisation de l'infrastructure.

Cette opération s'inscrit dans le plan de transformation et de modernisation « Réseau Haute Performance » lancé par SNCF Réseau pour améliorer les performances du réseau actuel et augmenter la capacité et la régularité sur celui-ci. Le projet Paris-Lyon, co-financé par l'Union européenne, est la première ligne à grande vitesse française en exploitation à faire à la fois, l'objet d'une régénération de son système de signalisation de cette ampleur et à passer à l'ERTMS (Système européen de gestion de la circulation ferroviaire) en vue de l'harmonisation progressive du réseau ferré européen et de son interopérabilité dans un contexte d'ouverture à la concurrence.

Piloté par Eiffage Énergie Systèmes, le contrat porte sur les études d'exécution, les travaux de signalisation et les vérifications techniques de l'ensemble de cet axe majeur. Au total, 58 nouveaux postes de signalisation seront mis en place, entièrement équipés et vérifiés en vue des essais avant la mise en service.

Le projet intègre une dimension sociale importante avec un engagement de 42 000 heures d'insertion professionnelle.

La phase études vient de débiter pour une mise en travaux planifiée de 2021 à 2024 en prévision d'une mise en service commerciale de la ligne en haute-performance en 2025.

Ce nouveau marché vient compléter l'attribution fin 2019 à Eiffage Énergie Systèmes, mandataire du marché de travaux de mise en Y des équipements de signalisation qui permettra de passer de l'ancien au nouveau système sur l'ensemble du tracé de la ligne Paris-Lyon. Par ces marchés, Eiffage Énergie Systèmes consolide sa position d'acteur stratégique sur le marché du ferroviaire.

À propos d'Eiffage

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction, de l'immobilier et de l'aménagement, du génie civil, du métal et de la route, de l'énergie systèmes et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de plus de 72 500 collaborateurs et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 18,1 milliards d'euros, dont près de 26 % à l'international.

A propos d'Eiffage Énergie Systèmes

Eiffage Énergie Systèmes conçoit, réalise, exploite et maintient des systèmes et équipements en génies électrique, industriel, climatique et énergétique dans le respect des Hommes et de l'environnement. Eiffage Énergie Systèmes propose une offre sur mesure pour les marchés de l'industrie, des infrastructures et réseaux, des villes et collectivités et du tertiaire. Grâce à son maillage dense d'agences dans plus de 30 pays, Eiffage Énergie Systèmes tisse une relation de proximité et répond au plus juste aux enjeux de ses clients. Ses expertises pointues lui permettent également de proposer des solutions innovantes à haute valeur ajoutée. Eiffage Énergie Systèmes a réalisé un chiffre d'affaires de 4,5 milliards d'euros en 2019.

À propos de Saferail

Saferail, PME française indépendante fondée en 2003, l'un des leaders sur le marché français en systèmes de Contrôle-Commande et Signalisation ferroviaire, est spécialisée dans l'ingénierie, le conseil, la R&D, l'innovation, le déploiement et la formation (Saferail Academy). Saferail se développe sur quatre sites : Nantes (siège), Paris, Toulouse et Nanjing (Chine). Saferail a ouvert en 2014 son capital social à Bpifrance qui accompagne depuis cette date le développement de l'entreprise. Saferail intervient sur les transports guidés urbains et grandes lignes : lignes à grande vitesse, lignes classiques, métro, RER, tram-train, tramway. Fort de ses 17 années d'expérience et de ses 120 collaborateurs, Saferail réalise un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros par an.

A propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 60 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 7300 collaborateurs, le Groupe se donne pour mission de fluidifier les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de faciliter l'accès des individus à l'emploi, à l'éducation et aux loisirs.

Contact Presse Eiffage

Sophie Mairé

Tél. : +33 1 71 59 10 62

sophie.maire@eiffage.com