

Communiqué de presse

Impact du Covid-19 sur les activités du Groupe

Point sur l'activité opérationnelle

La crise sanitaire liée à la propagation du virus Covid-19 vient bouleverser l'activité d'Eiffage tant en Travaux qu'en Concessions. Dans ce contexte, le Groupe s'est attaché en priorité à assurer :

- la sécurité sanitaire de ses salariés et de façon générale des intervenants sur ses sites d'activité,
- la continuité opérationnelle des activités essentielles dont il a la charge dans ses pays d'intervention.

Dans les **Travaux**, en France comme dans les implantations européennes du Groupe, toutes affectées par la crise sanitaire, les équipes sont restées mobilisées sur les missions de maintenance hospitalière, pérennité de la chaîne alimentaire ou encore maintien de la fourniture d'électricité, d'eau et de gaz..., essentielles au fonctionnement de la nation. D'autres activités de production, nombreuses, ont dû être suspendues le temps de revoir l'organisation du travail dans le contexte sanitaire actuel et de renforcer les mesures barrières, en lien avec les donneurs d'ordres et les pouvoirs publics. La reprise sera progressive, en fonction des typologies d'activités ou d'ouvrages et de leur caractère prioritaire. Enfin, certaines autres opérations sont ajournées sur décision des clients ou en cas d'impossibilité de mettre en place les prérequis sanitaires.

Il est rappelé que le carnet de commandes des Travaux s'élevait à 14,2 milliards d'euros au 31 décembre 2019 (11,2 mois d'activité).

Dans les **Concessions**, la continuité de service des infrastructures de transport dont le Groupe a la charge dans les domaines autoroutier, ferroviaire et aéroportuaire est restée prioritaire. La baisse sans précédent du trafic autoroutier en France depuis la mi-mars est la conséquence logique de l'application des consignes de confinement et dans une moindre mesure des fermetures de frontières. Le trafic autoroutier d'APRR est détaillé en annexe. Dans le domaine aéroportuaire, marginal dans l'activité du Groupe, les mêmes dispositions sanitaires ont progressivement réduit le trafic à environ 15 vols (départs) quotidiens sur l'aéroport de Toulouse cette semaine. Enfin, dans le domaine ferroviaire, il est rappelé qu'Eiffage opère la ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire dans la cadre d'un PPP, sans risque trafic.

Différentes mesures ont été prises pour limiter les effets de cette situation sur les résultats et la trésorerie du Groupe.

Perspectives

Dans ces conditions, l'activité et les résultats du Groupe pour 2020, initialement prévus en progression, seront inévitablement en baisse ; l'ampleur dépendra de la durée des mesures de confinement en place dans les pays d'intervention du Groupe, de leur évolution ainsi que des restrictions éventuelles qui s'en suivront, en fonction de l'état sanitaire des pays concernés.

Situation financière

Le Groupe dispose d'une structure financière solide, tant au niveau d'Eiffage S.A. (et de ses filiales Travaux), non notée, que de ses entités concessionnaires dont la plus importante est APRR.

Eiffage S.A. et ses filiales Travaux disposaient au 31 décembre 2019 d'une liquidité de 4,6 milliards d'euros composée de 2,6 milliards d'euros de disponibilités et d'une ligne de crédit bancaire, sans covenant financier et non tirée, portée de 1 à 2 milliards d'euros en mai 2019 pour 5 ans avec deux extensions possibles d'une année.

APRR et Eiffarie ont renouvelé leurs facilités de crédit bancaire le 20 février 2020 pour 5 ans avec deux extensions possibles d'une année. Elles se composent d'une ligne de crédit bancaire non tirée chez APRR de 2 milliards d'euros et d'un prêt bancaire chez Eiffarie de 1,07 milliard d'euros, sans terme de remboursement avant 2023. APRR a également réalisé en janvier 2020 le remboursement de la totalité de ses tombées obligataires prévu sur 2020 pour 1 milliard d'euros avec notamment la réalisation d'une nouvelle émission obligataire de 0,5 milliard d'euros à échéance 3 ans pour un coupon de 0 %. APRR disposait par ailleurs pour elle-même de 1,6 milliard d'euros de disponibilités au 31 décembre 2019.

Agenda financier

Un point sur l'évolution de la situation sera fait lors de la publication de l'information trimestrielle et du chiffre d'affaires du premier trimestre 2020 d'APRR (21 avril 2020) et d'Eiffage (12 mai 2020).

Assemblée générale

L'assemblée générale des actionnaires devant se tenir le 22 avril 2020 se tiendra désormais au siège de la société 3-7 place de l'Europe, 78140 Vélizy-Villacoublay, sans la présence physique des actionnaires, ni retransmission. Les moyens de vote par correspondance utilisant le formulaire de vote et la plateforme de vote en ligne Votaccess sont désormais les seuls moyens possibles.

Les actionnaires sont invités à consulter régulièrement le site internet de la société www.eiffage.com.

Contact investisseurs

Xavier Ombrédanne
Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 56
xavier.ombredanne@eiffage.com

Contact presse

Sophie Mairé
Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 62
sophie.maire@eiffage.com

Annexe APRR

Variation en pourcentage des kilomètres parcourus par rapport à la période comparable de l'année précédente	Réseau total		
	Cumul du 1 ^{er} janvier au 29 février	Cumul du 1 ^{er} mars au 15 mars	Cumul du 16 mars au 22 mars
Véhicules légers	+ 12,2 %	- 11,6 %	- 60,3 %
Poids lourds	+ 1,3 %	+ 0,1 %	- 18,5 %
Total	+ 10,1 %	- 9,7 %	- 52,5 %

Hausse tarifaire du 1^{er} février 2020 : APRR + 0,87 %, AREA + 1,07 %

Le trafic d'APRR est communiqué sur une base préliminaire pour le mois de mars.

Le trafic du 1^{er} janvier au 29 février a été favorablement impacté par les perturbations ayant affecté le service ferroviaire. Il a en outre bénéficié d'une bonne saison de ski et d'un jour additionnel (29 février), sans incidence notable du Covid-19 sur la période.

Le trafic du 1^{er} au 15 mars a subi les effets du début de propagation du Covid-19 en France et en Europe et des premières mesures gouvernementales de restrictions des mouvements.

Le trafic du 16 au 22 mars a subi les effets des mesures gouvernementales françaises et européennes de restrictions des mouvements et de confinement. La baisse du trafic s'est accentuée en fin de la semaine.