



Rapport Annuel 2001



## Sommaire

Le mot du Président .....	1
Chiffres clés .....	2-3
Actionnariat .....	3
Organigramme .....	4
Panorama 2001 .....	5-9
Eiffage Construction .....	10-11
Appia .....	12-13
Forclum .....	14-15
Eiffel .....	16-17
Eiffage Concessions .....	18-19
Développement durable.....	20
Rapport Financier (sommaire p 21) ..	21-84

le mot du

# Président



2001 a été une année charnière pour le Groupe EIFFAGE : après 5 ans de réduction de l'endettement, ce dernier était revenu à zéro en fin d'année ; dans le même temps, l'investissement doublait à 217 millions d'euros.

Les terrassements engagés sur les chantiers de l'autoroute en concession IP3 au Nord-Est du Portugal et du Viaduc de Millau, l'ouverture au public de nouveaux parkings, l'acquisition de 14 entreprises de génie électrique, climatique ou mécanique et de 2 sociétés de retraitement de produits de déconstruction du BTP, l'entrée au capital de Mitex, 5<sup>e</sup> constructeur polonais, ont été financés par une marge brute d'autofinancement de 259 millions d'euros, en progression de 25 %, et par l'allègement des actifs immobiliers.

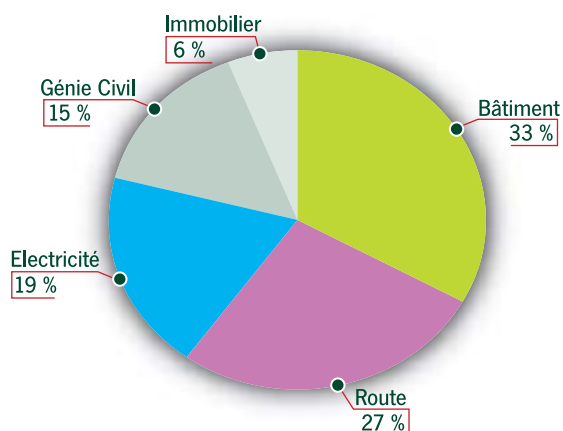
C'est la même stratégie qui se développe en 2002 avec la montée au capital de Mitex, l'acquisition du Groupe de la Générale Routière, l'attribution de parkings à Varsovie, et l'entrée au capital d'ASF, en attendant de nouvelles acquisitions dans les carrières, la route et l'électricité en Europe.

Hors croissance externe, une stabilité de l'activité est prévue, et parallèlement un renforcement du carnet de commandes des grands travaux à exécuter sur plusieurs années : après le premier coup de pioche de la descenderie de Modane qui symbolise le démarrage de la liaison à grande vitesse Lyon – Turin, plusieurs lots du TGV Est pourraient être attribués à EIFFAGE.

Jamais le Groupe n'a bénéficié d'une telle visibilité : c'est donc avec sérénité qu'il a pour objectif une nouvelle progression de 15 % de son résultat d'exploitation en 2002, ainsi que la réussite de nouveaux défis comme la liaison TGV transpyrénéenne Perpignan – Figueras.

**Jean-François Roverato**

# Chiffres - clés



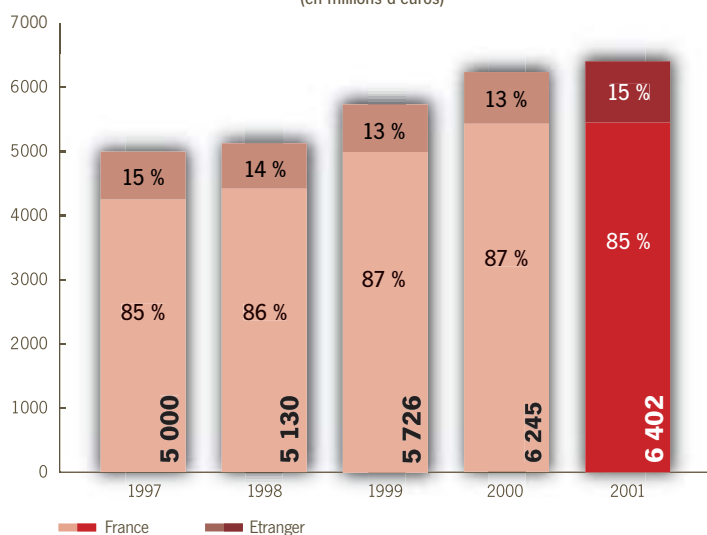
Chiffre d'affaires 2001 par activité

Chiffre d'affaires consolidé par nature d'activité (en millions d'euros)

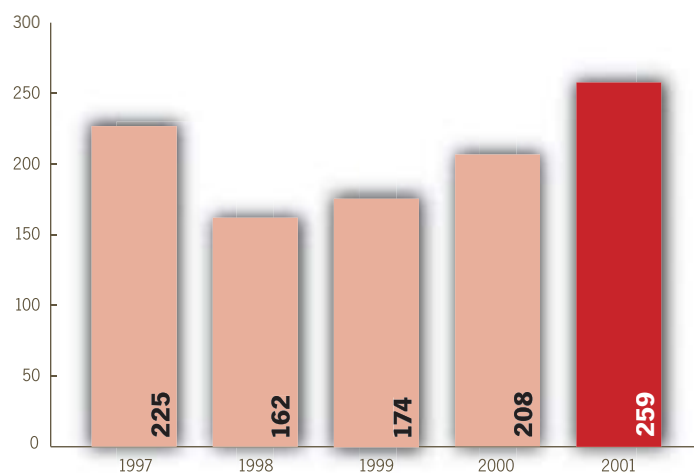
	2000	2001	Variation
<b>Eiffage Construction</b> dont immobilier	3 314* 529	<b>3 276</b> <b>404</b>	- 1,1 %
<b>Appia</b>	1 711*	<b>1 715</b>	+ 0,2 %
<b>Forclum</b>	1 053	<b>1 229</b>	+ 16,7 %
<b>Eiffel</b>	108	<b>130</b>	+ 20,4 %
<b>Holding et Concessions</b>	59	<b>52</b>	n.s.
<b>Total</b>	<b>6 245</b>	<b>6 402</b>	<b>+ 2,5 %</b>
Dont			
<b>France</b>	5 426	<b>5 447</b>	+ 0,4 %
<b>Etranger</b>	819	<b>955</b>	+ 16,6 %

\*CA 2000 reclassé entre Eiffage Construction et Appia selon périmètre 2001.

Évolution du chiffre d'affaires consolidé (en millions d'euros)

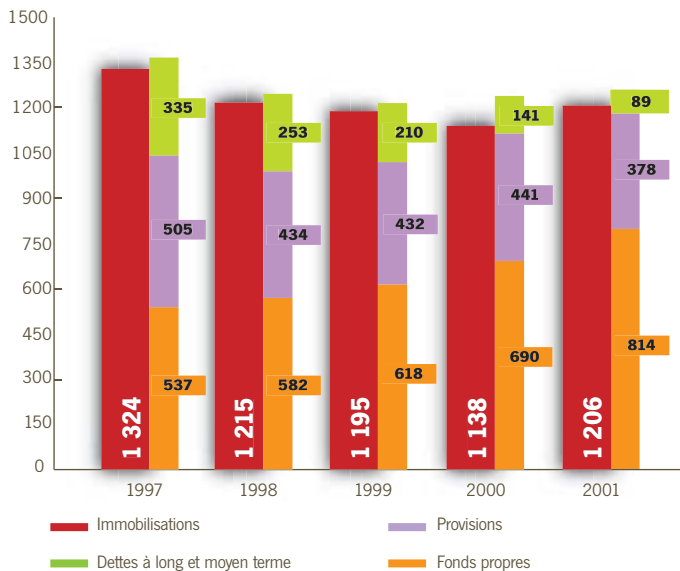


Marge brute d'autofinancement consolidée (en millions d'euros)

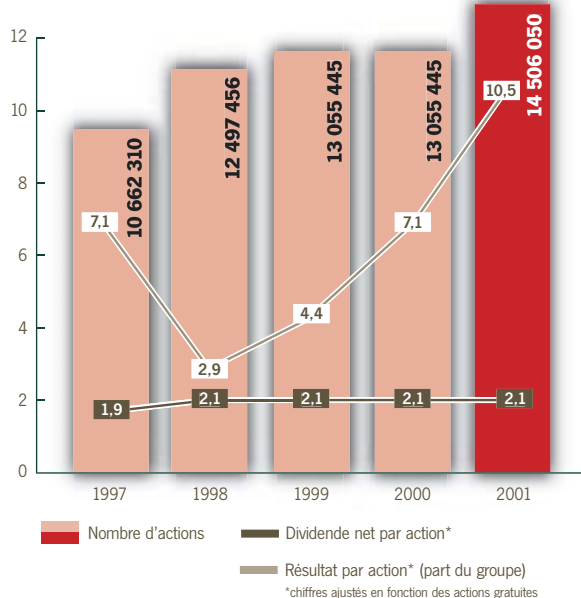


# Chiffres-clés suite

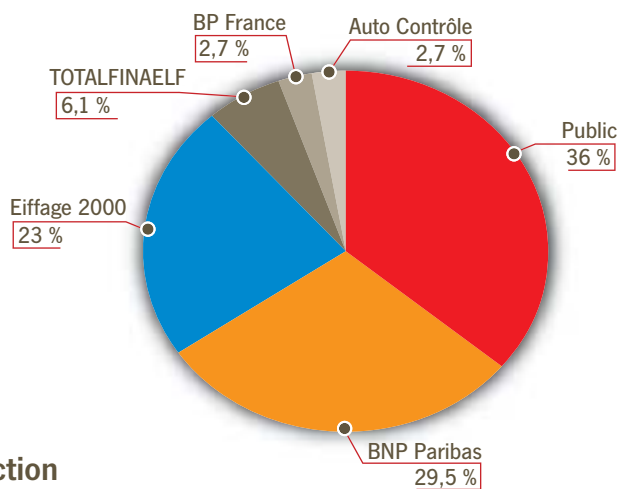
## Évolution des capitaux permanents et immobilisations du groupe (en millions d'euros)



## Résultat net et dividende par action (en euros)

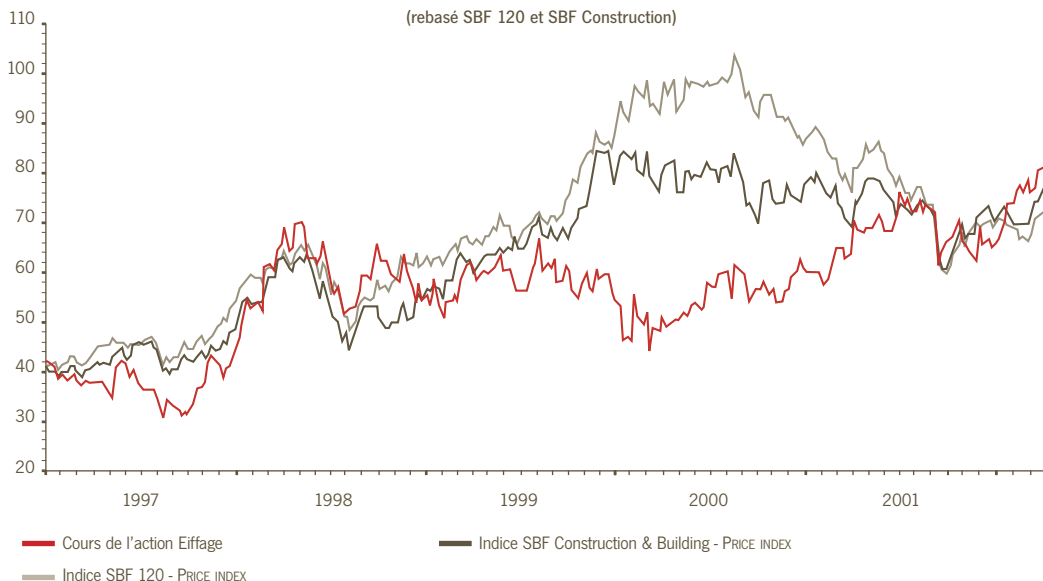


# Actionnariat d'Eiffage



## Performance de l'action

(rebasé SBF 120 et SBF Construction)



Source : DATASTREAM 27/03/02

# Organigramme

## Le groupe EIFFAGE : cinq pôles d'activité

Acteur majeur de l'Aménagement, de la Construction et des Concessions, EIFFAGE, 6<sup>e</sup> major européen exerce des activités complémentaires (financement, conception, réalisation et mainte-

nance) dans cinq branches. Eiffage Construction (bâtiment, immobilier, génie civil et terrassements), Appia (route), Forclum (installation électrique), Eiffel (construction métallique) et Eiffage Concessions (exploitation de parkings, d'autoroutes et d'infrastructures).

Bâtir le quotidien



Relier toutes les voies



Transporter l'information, les idées



Concevoir pour édifier



Gérer le temps



OK



# Panorama Panorama 2001

# Panorama

2 0 0 1

1<sup>er</sup> semestre

## Janvier

Le contrat portugais "Norscut" pour la concession pendant 30 années de 155 km d'autoroutes au Portugal se met en place. Eiffage TP est désigné mandataire du groupement qui va construire, pour le SIAAP, l'usine d'épuration de Valenton. Appia va réaliser les chaussées de l'A89 "Tulle-Egletons". Eiffage Immobilier vend le "Christophe Colomb" (16 000 m<sup>2</sup> de bureaux) à Clichy. Eiffel inaugure le pont de l'Europe à Orléans.

## Février

Acquisitions par Forclum de l'EM, 60 M€ de CA, entreprise spécialisée en installation électrique, génie climatique et automatismes et de Mention à Amiens. A Porto, Eiffage Construction lance la réalisation d'un centre commercial de 200 000 m<sup>2</sup>. Eiffage TP est sélectionnée pour construire la ligne B du métro de Toulouse soit 7 stations et 5 km de tunnels. Les filiales angevines d'Eiffage Construction démarrent une série de 30 ouvrages d'art sur l'A 87.



## Mars

Appia et Eiffage Construction créent Envimat, filiale spécialisée en traitement et recyclage de matériaux de déconstruction de chantiers de BTP. Forclum acquiert l'entreprise poitevine Turpin. Eiffage Construction bâtit quatre hôtels pour Accor à Roissy, soit plus de 600 chambres. Lors du prix de l'innovation "TP Tech", les liants verts Bioflux® et Bioflex® d'Appia sont distingués par une mention spéciale Environnement.

## Avril

Soficom, la filiale d'Eiffage Construction en Belgique, édifie la gare TGV de Liège. Eiffage Construction construit l'usine d'incinération située au Havre en conception/construction. Forclum réalise pour Aéroports de Paris, la GTC, Gestion Technique Centralisée, de l'aérogare 2E à Roissy Charles-de-Gaulle. Eiffel va couvrir une partie des voies ferrées de la gare d'Austerlitz.

## Mai

Eiffel va édifier d'importants bâtiments à Canary Wharf, à l'est de Londres. Eiffage Construction lance la réalisation de 12 000 m<sup>2</sup> de bureaux à Luxembourg et pose la première pierre du Centre Technique du Rugby dans l'Essonne. Walter Bau, filiale allemande d'Appia, construit les hangars de maintenance de la Deutsche Bahn à Cologne. Forclum acquiert les entreprises EGEF à Dunkerque, Martinot à Drancy et F3C à Laval.

## Juin

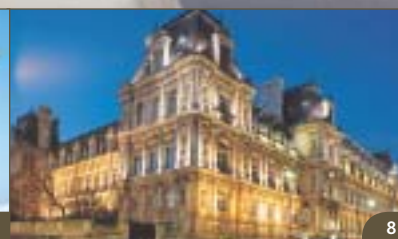
Afin de créer un pôle réseaux/environnement, Appia intègre DLE et Quillery Environnement Urbain, entreprises cédées par Eiffage Construction. Soficom est adjudicataire de deux tunnels, dont celui de Soumagne près de Liège, soit 6 km de percement. Eiffage TP lance les études pour réaliser le nouveau pont qui franchira le Rhône à Valence. EIFFAGE débouche avec succès son RES lancé en janvier 1990.



4



6



8



5



7



9



10



11

1. Eglise Sainte-Quiterie, Aire-sur-Adour - Forclum.
2. Parking du Plessis-Robinson - Omniparc.
3. Pont de Maubeuge - Eiffel.
4. Terrassement sur A20, Cahors - Eiffage Construction.
5. A89, Tulle-Ussel - Appia Grands Travaux.

6. Quartier Offshore pour le Nigeria - Eiffel.
7. Institut du Judo, Paris - Eiffage Construction.
8. Hôtel de Ville de Paris - Forclum.
9. Carrières de la Roche-Blain, Calvados - Appia.
10. Viaduc de Millau, France.
11. Plate-forme intermodale, Gare du Nord, Paris - Eiffage Construction.

## 2<sup>e</sup> semestre

### Juillet

Ce sont 90 000 m<sup>2</sup> de bureaux, les "Arcs de Seine", construits en design and build, qu'Eiffage Construction livre à HRO. Eiffage Immobilier commercialise le programme de logements "Les jardins de Daumesnil" à Paris. Appia développe son réseau en Espagne avec l'entreprise Empresarios Unidos à Valence. Eiffage Construction aménagera l'îlot Pasteur à Besançon, soit 10 000 m<sup>2</sup> en centre ville.

### Août

En rachetant l'entreprise lombarde Galli, au C.A. de 50M€, Forclum s'implante en Italie. Eiffel remporte le marché du Grand Palais à Paris, pour la réhabilitation de la structure et des immenses surfaces vitrées. Construction de la cimenterie du Sahel à Dakar et lancement de la rénovation de l'hôtel de l'Amitié à Bamako par Eiffage International. Eiffage Construction livre l'"Euro Atrium", 30 000 m<sup>2</sup> de bureaux situés à Saint-Ouen.



12



13



14



16



17



18



## Septembre

En prenant une participation dans le 5<sup>e</sup> constructeur national, Mitex (200 M€ de CA), EIFFAGE s'implante en Pologne. C'est sur la RN 4 "Madrid - Caceres", que Panasfalto, filiale espagnole d'Appia, intervient une nouvelle fois. EIFFAGE, associée à EDF, est concessionnaire d'une mini-centrale électrique en vallée de Maurienne. Forclum participe à la rénovation de l'hôtel de l'Amitié à Bamako pour y réaliser les équipements fluides et électriques.

## Octobre

Le décret d'attribution à EIFFAGE de la concession du Viaduc de Millau paraît au JO. Appia acquiert les carrières Foucher en Normandie, la Soredem à Marseille ainsi que l'entreprise mayennaise 2CRC. 140 000 m<sup>2</sup> de bureaux en Ile-de-France, c'est la superficie totale de quatre commandes enregistrées par Eiffage Construction qui livre dans le même temps l'Institut du Judo à Paris. Forclum rachète quatre nouvelles entreprises dont Guirande en Aveyron.

## Novembre

Eiffage International et Forclum contribuent à la livraison, au Caire, du tunnel routier d'El Azhar (2,7 km de long). Appia utilise son revêtement Lumichape® dans le tunnel de Dullin. Eiffage TP livre le carrefour intermodal de la Gare du Nord à Paris et Eiffage Immobilier le centre commercial des Cordeliers à Poitiers, pour lequel Forclum est intervenu. A Istanbul, réception provisoire du stade olympique de 80 000 places par le groupement auquel participe Eiffage.

## Décembre

Eiffel édifiera trois modules de forage pour BP en Mer Caspienne. Forclum acquiert deux entreprises normandes tandis qu'Appia en rachète quatre (deux en Bretagne, une en Rhône-Alpes et une en Ile-de-France). Les travaux du viaduc de Millau sont lancés par le Ministre de l'Équipement. Omniparc remporte, après Saint-Mandé, la concession du stationnement à Aubagne. Eiffage Immobilier aménagera l'îlot Bonnac à Bordeaux. EIFFAGE fête les 75 ans de Fougerolle au Sénégal.



15

- 12. Usine de liants LBN, Carvin - Appia.
- 13. Tramway d'Orléans - Forclum.
- 14. Casino de Plouescat, Côtes-d'Armor - Forclum.
- 15. Euroatrium, Saint-Ouen - Eiffage Construction.
- 16. Gare TGV, Aix-en-Provence - Eiffel.
- 17. A87, Angers Chemillé - Appia.
- 18. Aéroport Roissy-Charles de Gaulle 2E - Eiffel.
- 19. Cimenterie CDF, Neau - Forclum.
- 20. Viaduc de Tulle, Corrèze - Eiffage Construction.



19



20



# Bâtir





## le quotidien

En 2001, et après deux années de croissance, Eiffage Construction a stabilisé son chiffre d'affaires et fortement développé ses marges, tout en renforçant considérablement son carnet de commandes.

Les efforts de restructuration et de concentration des marques d'Eiffage Construction ont continué à porter leurs fruits. Avec un réseau national très dense, de forts points d'ancrage en Europe grâce à Soficom en Belgique et Mitex en Pologne et le renouvellement des activités de génie civil et de terrassement, Eiffage Construction est en bon ordre de marche. Les contrats de concessions au Portugal avec Norscut et en France avec le Viaduc de Millau lui garantissent de bonnes perspectives.

Le léger recul de l'activité Bâtiment en France a été compensé par une progression à l'étranger ; en Belgique, le Groupe a réalisé un très bon exercice. L'activité immobilière s'est strictement tenue à ses règles de prudence, ce qui ne l'a pas empêché de commercialiser environ 2 600 logements pour l'année et de se diversifier par d'importantes opérations de centres commerciaux et d'immobilier d'entreprise d'envergure. Hors de France, les principaux chantiers du Luxembourg, des Philippines, d'Egypte, du Nigeria ou du Sénégal se sont déroulés de façon satisfaisante. En Pologne, la prise de participation dans Mitex, aboutira au contrôle du 5<sup>e</sup> constructeur national au cours de l'année 2002.



#### Photos de haut de page :

- Ligne à Grande Vitesse Bruxelles-Liège, Soficom.
- Musée des Arts et de l'Industrie, Roubaix.
- Immeubles résidentiels, Montpellier.

### Chiffres-clés

Chiffre d'affaires  
**3 276 millions €**

Résultat d'exploitation  
**+ 2,3 %**

Carnet de commandes  
**+ 11,5 %**

# Relier





## toutes les voies

Après deux années successives de forte croissance, le marché routier enregistre une pause en 2001. Cette tendance explique, pour l'exercice au cours duquel Appia a intégré DLE et Quillery Environnement Urbain, filiales cédées par le pôle construction, la croissance modérée du chiffre d'affaires tandis que les résultats, eux, progressent fortement.

En France, à l'exception du secteur des TIC et de la construction de chaussées neuves, l'investissement privé est resté très soutenu alors que la demande des collectivités locales a enregistré une légère contraction, traditionnellement liée à la période post-électorale et anticipée par Appia. En Europe, Panasfalto, a réalisé en Espagne un excellent exercice et connaît une forte activité en Catalogne ainsi qu'autour de Valence et de Madrid ; en Allemagne sur un marché dépressif, Walter Bau tire son épingle du jeu et au Portugal l'activité est restée soutenue. Parallèlement au développement de son

pôle environnement et réseaux, Appia a accru son périmètre au cours de l'année, en intégrant quatre entreprises dont deux en Bretagne, une en Ile-de-France et une en Rhône-Alpes et s'est désengagée du métier des espaces verts.

Les métiers de base d'Envimat, le recyclage et le retraitement des produits de déconstruction du BTP, connaissent une forte progression sur un marché aux perspectives très prometteuses.

C'est au début de l'année 2002 qu'Appia a acquis les activités routières, d'assainissement et d'équipements de la Générale Routière, dont l'intégration permet de générer une augmentation de 30 % du volume de production de ses carrières, d'accroître sensiblement la fabrication de liants et de densifier son réseau industriel national.



#### Photos de haut de page :

- Utilisation du Lumichape® : tunnel de Dullin.
- Exemple d'utilisation de Bioflux®.
- Autoroute A29.

### Chiffres-clés

Chiffre d'affaires

**1 715 millions €**

Résultat d'exploitation

**+ 3,6 %**

Carnet de commandes

**+ 5,2 %**

# Transporter





## *l'information, les idées*

**Forclum a enregistré pour l'année 2001, une accélération de sa croissance externe avec l'intégration de treize entreprises françaises et l'acquisition d'une entreprise italienne. Alors que le développement organique de Forclum s'est légèrement ralenti, ses compétences se sont accrues dans de multiples domaines.**

Parmi les rachats des sociétés conduits en 2001, on peut noter les plus significatives comme EM à Marseille, Guirande en Aveyron et Galli en Italie. Le maillage du réseau national de Forclum s'affine tandis que de nombreux développements et opportunités européennes se profilent pour 2002.

Le net ralentissement des marchés des TIC a été bien absorbé par l'entreprise qui a déployé ses efforts commerciaux et industriels sur ceux du transport d'énergie (postes, lignes haute et basse tension), des réseaux et de la production industrielle qui, eux, ont bien résisté au cours de l'année.

Hors d'Europe, l'activité en Martinique, en République Dominicaine et en Afrique (Egypte, Ghana, Guinée, Mali) a enregistré comme en 2000, une forte progression.

Forclum enrichit progressivement sa palette de métiers grâce à l'accroissement de ses activités de génie climatique et de génie mécanique tout en développant ses offres globales. Les métiers très porteurs de la maintenance multiservices et du "facilities management" sont au cœur de la stratégie de développement du réseau de Forclum.

Photos de haut de page :

- Centrale de cogénération – CHS de Cadillac.
- La Mondiale, contrat multiservices Omnitec, Lille.
- Fontaines de la Concorde, Paris.



### **Chiffres-clés**

Chiffre d'affaires

**1 229 millions €**

Résultat d'exploitation.

**+ 4,2 %**

Carnet de commandes

**+ 23 %**

# Concevoir





## *pour édifier*

**Avec le marché du Viaduc de Millau, d'importants contrats en Ile-de-France et la forte reprise de l'activité offshore, Eiffel confirme en 2001 sa place d'acteur majeur de la construction métallique.**

Sur la base d'un carnet de commandes record, l'exercice 2002 s'avère très prometteur. Il témoigne à la fois de la reprise marquée de l'activité grands travaux et de la vitalité de l'ensemble des métiers de l'entreprise allant de la chaudronnerie et de la mécanique à la maintenance industrielle.

Le yard de Fos-sur-Mer enregistre une activité importante au travers de la construction de la base vie offshore Amenam destinée au Nigeria et réalisera les trois modules de forage pour BP en Mer Caspienne. Les équipes du secteur charpente et structures vitrées s'activent dans le terminal 2E de Roissy, vont rénover la charpente du Grand Palais et réaliser la couverture de voies SNCF de la gare d'Austerlitz.



Des chantiers remarquables en Grande-Bretagne, la livraison de l'aéroport binational de Bâle-Mulhouse et de nombreuses réalisations en Allemagne témoignent du dynamisme européen de l'entreprise. Aujourd'hui, l'image et la notoriété d'Eiffel reposent sur un appareil industriel performant, construit autour de quatre sites de production, ainsi que sur l'innovation technologique des ouvrages qu'elle conçoit.

La préparation du prestigieux chantier du Viaduc de Millau mobilise les énergies dans l'usine alsacienne de Lauterbourg, équipée dès 2001 de moyens techniques de premier plan.

**Photos de haut de page :**

- Robot d'oxycoupage à plasma, Lauterbourg.
- Charpente du centre commercial de Coventry, Grande-Bretagne.
- Conteneur pour Transnucléaire

### **Chiffres-clés**

**Chiffre d'affaires**  
**130 millions €**

**Résultat d'exploitation**  
**+ 1,5 %**

**Carnet de commandes**  
**+ 180 %**

# Gérer





## le temps

**Fruit du savoir-faire trentenaire d'EIFFAGE, cofondateur de Cofiroute, et de la complémentarité des métiers du Groupe, l'activité des concessions entre dans une phase de croissance, dont lesancements du projet Norscut au Portugal et du Viaduc de Millau en fin d'année 2001 attestent la vigueur.**

Au mois d'octobre, le décret d'attribution à EIFFAGE de la concession de 75 années pour le Viaduc de Millau a été publié au Journal Officiel. C'est l'ouvrage de génie civil le plus important d'Europe avec une longueur de 2 460 m, et le plus haut du monde avec 343 m. La synergie entre Eiffel et Eiffage Construction a permis, seule, de remporter ce contrat exceptionnel. C'est également l'addition des savoir-faire en matière d'études, de terrassements et de génie civil qui a autorisé la conception de l'offre qui a remporté la concession pour trente ans des 155 kilomètres d'autoroute situés au nord du Portugal.



Outre Cofiroute dont le Groupe détient 17,1 %, et sur le réseau duquel se déroulent les chantiers de l'A86 à l'ouest de Paris, EIFFAGE participe à l'exploitation du tunnel routier du Prado-Carénage à Marseille, à celle du métro de Rouen et, en partenariat avec EDF, à la gestion de la mini-centrale électrique de Saint Alban en Maurienne. Grâce à son expertise en matière de gestion de parcs de stationnement, le Groupe, au travers d'Omniparc et des récents succès remportés à Saint Mandé, à Aubagne ou encore pour le parking des Ternes à Paris, porte à 10 000 le nombre d'emplacements gérés par ses soins.

Cette liste est loin d'être close puisque dans plusieurs communes françaises de taille moyenne se présentent de nouvelles opportunités.

#### Photos de haut de page :

- Péage de parking souterrain, Versailles.
- Barrière de péage autoroutier, Cofiroute.
- Concession du Viaduc de Millau.

### Chiffres-clés

**17,1 % de Cofiroute**

**100 % de la Compagnie Eiffage  
du Viaduc de Millau**

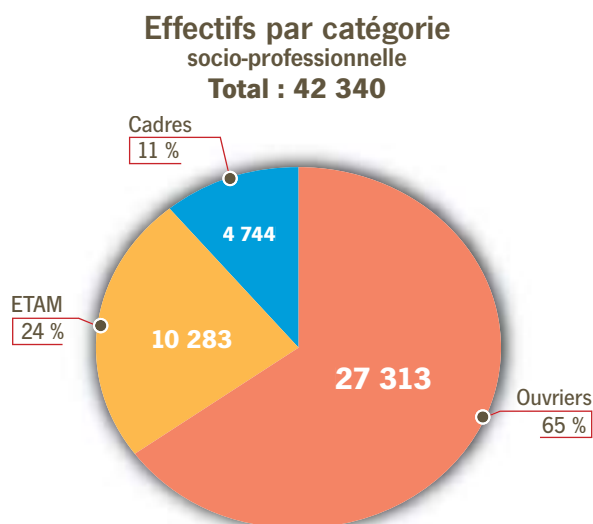
**50 % de Norscut au Portugal**

**23,9 % de Prado Carénage**

**100 % d'Omniparc**

# Développement durable

Avec une longue tradition d'actionnariat salarié héritée du RES, qui fut lancé en 1990 et débouclé en 2001 et une vraie capacité d'innovation de ses principales branches, EIFFAGE n'a pas attendu que la notion de développement durable s'impose dans les grands groupes, pour démontrer son vif intérêt pour le respect de l'environnement, et matérialiser sa volonté de prendre en compte les intérêts et les attentes de ses salariés.



## Ressources humaines

Riche de 45 000 collaborateurs au début de l'année 2002, dont plus de la moitié sont actionnaires d'EIFFAGE, le Groupe pratique depuis longtemps une politique de décentralisation des responsabilités au travers de son réseau comptant plus de 500 filiales réparties en France et en Europe, auxquelles il convient d'ajouter de solides implantations internationales, notamment en Afrique.

Ancré dans le caractère du Groupe, le binôme décentralisation-mobilité permet l'optimisation du parcours professionnel de tous ses salariés et particulièrement des jeunes dont le nombre, dans le cadre d'un recrutement dynamique et concerté avec les écoles, universités ou centres spécialisés, est chaque année plus important.

En 2001, la formation de tous les salariés a été encore renforcée grâce aux programmes des instituts de formation du Groupe complétés par de nombreux stages externes.

Les plans de recrutement pour l'année 2002 anticipent plus de 3 000 nouvelles embauches, pour lesquelles le Groupe va accentuer son offre de stages par sa présence directe dans les forums, les rencontres ou indirectement en utilisant les relais de communication que sont les sites internet de ses filiales. Chacune des entreprises du Groupe a ses processus d'intégration et de suivi des embauchés complétés par des réseaux de parrainage très actifs.

Etayés par une communication interne dynamique, le renforcement de la politique de sécurité sur les chantiers et l'amélioration permanente des conditions de travail, consolident la fierté et le sentiment d'appartenance au Groupe de tous les salariés, comme en témoigne leur forte participation au capital d'EIFFAGE.

## Un actionnariat-salarié stable et fort

Les salariés-actionnaires détiennent, au travers d'Eiffage 2000, 23 % du capital d'EIFFAGE. Cette situation, initiée en 1990 par le lancement d'un RES qui a connu un débouclage en douceur au cours de l'année 2001, est favorisée par une politique d'intéressement et de participation ainsi que par une incitation régulière par abondement grâce aux PEE des branches du Groupe.

Ce sont ainsi 27 000 salariés-actionnaires qui sont régulièrement informés sur la stratégie d'EIFFAGE et ses développements et qui sont représentés par des messagers chargés de relayer et de fluidifier la communication interne du Groupe.

Après la conclusion du RES, Eiffage 2000, qui détient en direct des actions d'EIFFAGE, sera transformée au cours de l'année 2002 en SICAV d'actionnariat-salarié.

## Prévention, qualité et respect de l'environnement

Préoccupation principale de toutes les filiales du Groupe, la prévention est un élément essentiel du dispositif de formation de tous et de toutes. Elle est prise en compte en amont pour s'inscrire dans la conception même des réalisations et dans l'accompagnement des chantiers grâce à un nombre important de programmes de formation spécialisés et d'actions de terrain.

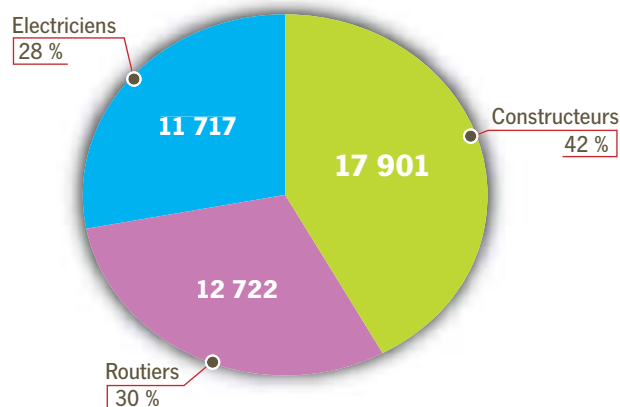
Chacune des branches du Groupe édite ses manuels, réalise ses vidéos, publie ses consignes ou ses livrets traitant de la prévention et réunit régulièrement ses responsables pour permettre l'échange d'informations et de solutions sur les problèmes envisagés par les consignes de sécurité. Une vigilante attention est portée à l'amélioration des engins et des matériels utilisés sur les chantiers.

Le nombre d'entreprises certifiées ISO s'est encore accru en 2001 grâce à la généralisation des manuels et des plans qualité qui ont été réalisés dans les sociétés du Groupe.

En qualité d'aménageur de premier plan, EIFFAGE développe de multiples filières traitant de l'environnement. Le Groupe a mis en place des processus de recyclage de matériaux de déconstruction de chantiers de BTP ou de chantiers routiers complétés par une série de précautions spécifiques dont une attention toute particulière portée aux risques environnementaux (analyse de dangerosité des matériaux, émanation de gaz, pollution des sols ...).

## Effectifs par métier

Total : 42 340  
dont 10 % hors de France



Enfin la conscience environnementale du Groupe dans le domaine routier se traduit par le développement dans les laboratoires d'Appia de produits "verts" qui possèdent des caractéristiques réduisant sensiblement les risques d'agression contre l'environnement.

Dans le domaine de la construction, un nombre croissant de chantiers suivent le label HQE (Haute Qualité Environnementale) tandis que dans le domaine de l'installation électrique, une surveillance accrue s'est portée sur les économies d'énergie.

OK

K



Billets  
Tickets • Fa

Tickets • Fa



[www.eiffageconstruction.fr](http://www.eiffageconstruction.fr)



[www.appia.fr](http://www.appia.fr)



FORCLUM

[www.forclum.fr](http://www.forclum.fr)



[www.eiffel.fr](http://www.eiffel.fr)



[www.eiffage.fr](http://www.eiffage.fr)



143, avenue de Verdun  
92130 Issy-les-Moulineaux

Téléphone : 01 41 08 38 38 – Télécopie : 01 41 08 38 08 – Internet : [www.eiffage.fr](http://www.eiffage.fr)