

COMMUNIQUÉ PERPIGNAN-FIGUERAS

Le 10 février 2005, TP FERRO dont EIFFAGE et ACS sont les actionnaires à parité, assisté par IXIS CIB et BANESTO, a signé avec BANESTO, BBVA, CAJA MADRID, ING et ROYAL BANK OF SCOTLAND un accord de financement de 532 millions d'euros pour la construction de la ligne ferroviaire à grande vitesse Perpignan-Figueras : les 532 millions d'euros sont constitués pour l'essentiel d'une dette senior de 410 millions d'euros d'une maturité globale de 35 ans, avec un engagement de refinancement par les banques en 2015.

Le financement du projet comprend, outre les 532 millions d'euros précités, les subventions des deux Etats à hauteur de 540 millions d'euros et les fonds propres pour 100 millions d'euros mis en place à parité par EIFFAGE et ACS.

Il s'agit, depuis la libéralisation du marché ferroviaire européen, du premier projet ferroviaire international en concession dans le cadre d'un PPP reposant sur un financement de projet.

Le projet de 44,5 km reliera Montpellier à Barcelone en 2009 avec un trafic mixte passagers et fret. Les travaux sont en cours. Le creusement de la galerie de reconnaissance du tunnel du Perthus a débuté, le creusement effectif du tunnel démarrant cet été.